



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Завод за интелектуалну својину
Београд, Кнегиње Љубице 5

ИСПРАВА О МАЛОМ ПАТЕНТУ

Број **1803 U1**

Подносиоцу пријаве за признање малог патента
ТАНАСКОВИЋ, Јован,
Булевар Михајла Пупина 51/8, 11070 Београд, RS,
признат је мали патент под називом
**СПЕЦИЈАЛНИ АЛАТ ЗА ИНТЕРНИ ТРАНСПОРТ СТРУКТУРНИХ ЕЛЕМЕНАТА
ШИНСКИХ ВОЗИЛА**
по пријави МП - 2023/0061, поднетој 06.12.2023. године.

Мали патент је уписан у Регистар малих патената 12.01.2024. године
и објављен у Гласнику интелектуалне својине број 1/2024 дана 31.01.2024. године.

Мали патент важи до 06.12.2033. године под условом
да се годишње таксе за његово одржавање редовно плаћају.

Ова исправа издата је на основу члана 110. Закона о патентима,
("Службени гласник РС", бр. 99/11).

Београд, 01.02.2024. године



Директор
Владимир Марић
Владимир Марић



ZAVOD ZA
INTELEKTUALNU SVOJINU
BEOGRAD

(51) Int. Cl.
B66C 1/48 (2006.01)
B66C 1/66 (2006.01)

(21) Broj prijave:	MP-2023/0061	(73) Nosilac malog patenta: TANASKOVIĆ, Jovan, Bulevar Mihajla Pupina 51/8, 11070 Beograd, RS
(22) Datum podnošenja prijave:	06.12.2023.	(72) Pronalazači: TANASKOVIĆ, Jovan; GOLUBOVIĆ, Zorana; VASILJEVIĆ, Katarina; STOJANOVIĆ, Jagoš
(45) Datum objavljivanja malog patenta:	31.01.2024.	
(30) Pravo prvenstva:		

(54) Naziv: SPECIJALNI ALAT ZA INTERNI TRANSPORT STRUKTURNIH ELEMENATA ŠINSKIH VOZILA

(57) Apstrakt:

Specijalni alat za interni transport strukturnih elemenata šinskih vozila obuhvata dve viљушке (20) sa kraćima (28, 29) koji se pozicioniraju na sturkturnom elementu (2) šinskog vozila koji se transportuje, tako što se unutrašnji krak (28) сваке виљушке смешта у шугљи профил (2a) структурног елемента (2) и причвршћује са спољашње стране (26) профила (2a) структурног елемента (2) завојним вретеном (11) преко притисне плоче (12). Челични делови специјалног алата (1) и алуминијумских структурних елемената (2) шinskiх возила су изоловани од међусобног додира са чеоном изолационом плочом (22), горњом изолационом плочом (23), бочним изолационим плочама (24) и доњом изолационом плочом (25) које су начињене од нерђајућег челика и које облажу елементе унутрашњег крака (28) сваке од виљушки (20) као и површину (27) корена сваке виљушке (20). Сигурносна дистанца склопова (3) виљушки обезбеђује се дистантном шипком (4) са по једним отвором (4a) на сваком њеном крају преко којих је шипка (4) обртно повезана са склоповима (3) виљушки. Склоп (3) виљушке се са краном повезује преко ушке (14) и транспортних трака или ланаца. Ушка (14) је зглобно саосно повезана

са носачем (15) ушке преко отвора (15b) за уградњу ушке. Носач ушке (15) је обртно повезан са виљушком (20) преко отвора (15c) носача ушке и отвора (20a) изведеног на виљушки (20).

