

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ -
БРОЈ: 1998/3
ДАТУМ: 01.11.2012.

На основу захтева проф.др Слободана Ступара бр. 1998/1 од 01.11.2012. године, одлуке о именовану рецензентата и чл. 12.5 Статута Машинског факултета, Истраживачко стручно веће на седници од 01.11.2012. године, донело је следећу

О Д Л У К У

Прихвата се Техничко решење под насловом: **„Статив авиомоста“**, реализованог у оквиру пројекта ТР—35035, чији су аутори: проф.др Слободан Ступар, доц.др Александар Симоновић, Зорана Постељник, дипл.инж.маш. и Срђан Тривковић, дипл.инж.маш., Огњен Пековић, дипл.инж.маш. и Никола Петрашиновић, а позитивну рецензију поднели: доц.др Мирко Динуловић и проф.др Војкан Лучанин.

Одлуку доставити: Министарству просвете, науке и технолошког развоја РС, рецензентима и архиви Факултета ради евиденције.



ПРОДЕКАН
ЗА НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКУ ДЕЛАТНОСТ


Проф.др Војкан Лучанин

Tabela ispunjenosti zahteva MNTR

Sadržaj predloga	Ima	Nema
Oblast	+	
Problem koji se rešava tehničkim rešenjem	+	
Stanje rešenosti problema u svetu (sa pozivom na literaturu)	+	
Suština tehničkog rešenja	+	
Detaljni opis sa karakteristikama	+	
Realizacija i primena	+	
Mišljenje korisnika		+
Literatura	+	
Crteži	+	

MIŠLJENJE

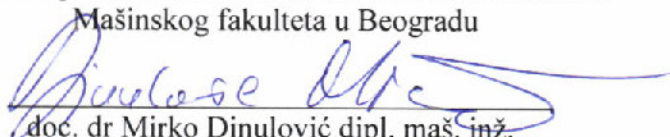
Predlog tehničkog rešenja „**Stativ aviomosta**“ autora: prof. dr Slobodan Stupar dipl. maš. inž, doc. dr Aleksandar Simonović dipl. maš. inž, Zorana Posteljnik dipl. maš. inž, Srđan Trivković dipl. maš. inž, ass. Ognjen Peković dipl. maš. inž, Nikola Petrašinović dipl. maš. inž. ispunjava sve propisane uslove propisane u Prilogu 2 Pravilnika o postupku i načinu vrednovanja, i kvantitativnom iskazivanju naučnoistraživačkih rezultata istraživača, te Istraživačko-stručnom veću Mašinskog fakulteta u Beogradu predlažemo da pomenuto tehničko rešenje prihvati kao novo tehničko rešenje – bitno poboljšan postojeći proizvod (M84).

RECENZENTI



prof. dr Vojkan Lučanin, dipl. maš. inž.

Redovni profesor na Katedri za železničko mašinstvo
Mašinskog fakulteta u Beogradu



doc. dr Mirko Dinulović dipl. maš. inž.

Docent na Katedri za vazduhoplovstvo
Mašinskog fakulteta u Beogradu

6. Apstrakt

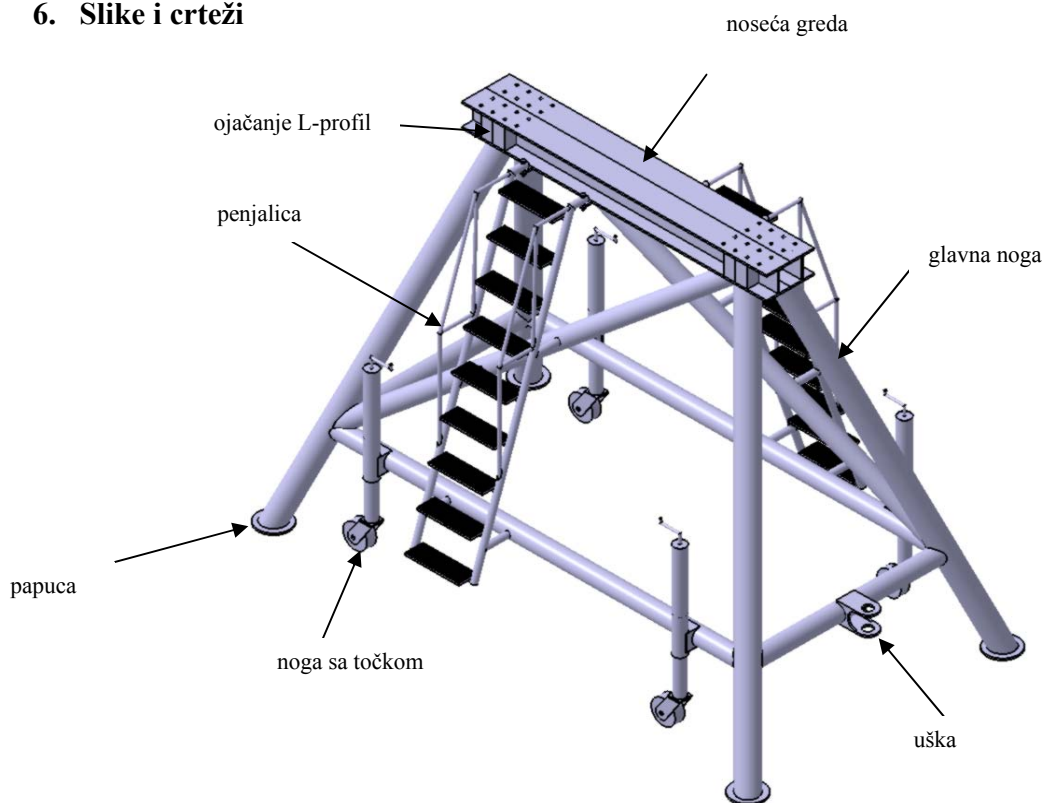
6.1 Naziv tehničkog rešenja

Stativ aviomosta

6.2 Kratak sadržaj suštine tehničkog rešenja koji ukazuje na oblast tehnike, tehnički problem, njegovo rešenje i osnovni način upotrebe tehničkog rešenja.

Aviomost može biti van funkcije iz brojnih razloga, bilo da je u pitanju preventivno ili korektivno održavanje, ili poboljšanje karakteristika i rada sistema (rekonstrukcija, modifikacija), itd. Rasterećenje aviomosta, koje je u tom slučaju bilo neophodno, vrši se primenom tehničkog rešenja koje je prethodno detaljno opisano. Dakle, prikazano tehničko rešenje - stativ aviomosta - pripada oblasti opštih mašinskih konstrukcija i predstavlja čeličnu noseću konstrukciju koja je projektovana i izvedena za aviomostove na aerodromu „Nikola Tesla“ u Beogradu. Konstrukcija stativa zadovoljava potrebnu nosivost, a njegove dimenzije omogućavaju sigurno oslanjanje aviomosta, kao i nesmetan pristup svim njegovim celinama u slučaju sanacije ili zamene određenih delova. Takođe, stativ je moguće koristiti u svakodnevnoj eksploataciji aviomosta. Prizmatičan oblik koji formiraju zavarene cevi obezbeđuje stabilnost konstrukcije, a dodatni montažno-demontažni segmenti omogućavaju varijaciju visine stativa u opsegu od 3 do 4 m.

6. Slike i crteži



Slika 1