

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ -
БРОЈ: 2497/3
ДАТУМ: 19.12.2013.

На основу захтева проф.др Слободана Ступара, руководиоца пројекта, бр. 2497/1 од 12.12.2013. године, одлуке о именовању рецензента и чл. 63. Статута Машинског факултета, Наставно-научно веће Машинског факултета на седници од 19.12.2013. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Прихвата се Техничко решење, урађено у оквиру пројекта ТР-35035, под насловом: **„Технологија израде модела за испитивање ваздухопловних структура“**, чији су аутори: проф.др Слободан Ступар, проф.др Александар Симоновић, Зорана Постељник, дипл.инж.маш., Срђан Тривковић, дипл.инж.маш. и асс. Огњен Пековић, дипл.инж.маш., а позитивну рецензију поднели: проф.др Војкан Лучанин и проф.др Бојан Бабић.

Одлуку доставити: Министарству просвете, науке и технолошког развоја РС, ауторима, рецензентима и архиви Факултета ради евиденције.

ДЕКАН
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА



Проф.др Милорад Милованчевић



U trećem poglavlju „Izlaganje suštine tehničkog rešenja“ jasno i u kratkim crtama su istaknute prednosti tehničkog rešenja u odnosu na ona prikazana u „Stanju tehnike“. Opisan je postupak izrade modela uz pomoć računara na numerički upravljanoj mašini.

Peto poglavlje pod nazivom „Detaljan opis tehničkog rešenja“ sadrži sve faze postupka izrade modela za ispitivanje vazduhoplovnih struktura i uslove pod kojima se izvode. Date su informacije o odabranom materijalu, kao i o osnovnim tipovima obrade, alatima koji su korišćeni, o načinu sklapanja svih segmenata strukture, i o vremenu koje je potrebno za izradu kompletnog modela amfibijske letelice.

Ceo proces izrade koji je objašnjen u prethodnim poglavljima ilustrovan je na slikama i fotografijama koje su priložene.

Tabela ispunjenosti zahteva MNTR

Sadržaj predloga	Ima	Nema
Oblast	+	
Problem koji se rešava tehničkim rešenjem	+	
Stanje rešenosti tehničkog problema u svetu (sa pozivom na literaturu)	+	
Sušтина tehničkog rešenja	+	
Detaljan opis sa karakteristikama	+	
Realizacija i primena	+	
Mišljenje korisnika		+
Literatura	+	
Crteži	+	

MIŠLJENJE

Predlog tehničkog rešenja „Tehnologija izrade modela za ispitivanje vazduhoplovnih struktura“ autora: prof. dr Slobodana Stupara, dipl. maš. inž., prof. dr Aleksandra Simonovića, dipl. maš. inž., Zorane Posteljnik, dipl. maš. inž., Srđana Trivkovića, dipl. maš. inž., ass. Ognjena Pekovića, dipl. maš. inž, ispunjava sve uslove propisane u Predlogu 2 Pravilnika o postupku i načinu vrednovanja i kvantitativnom iskazivanju naučnoistraživačkih rezultata istraživača, te Istraživačko-stručnim veću Mašinskog fakulteta Univerziteta u Beogradu predlažemo da se pomenuto tehničko rešenje prihvati kao tehničko rešenje – poboljšan proizvodni proces (M84).

RECENZENTI



prof. dr Vojkan Lučanin, dipl. maš. inž.
Redovni profesor na Katedri za železničko
mašinstvo Mašinskog fakulteta u Beogradu



prof. dr Bojan Babić, dipl. maš. inž.
Redovni profesor na Katedri za proizvodno
mašinstvo Mašinskog fakulteta u Beogradu

6. Apstrakt

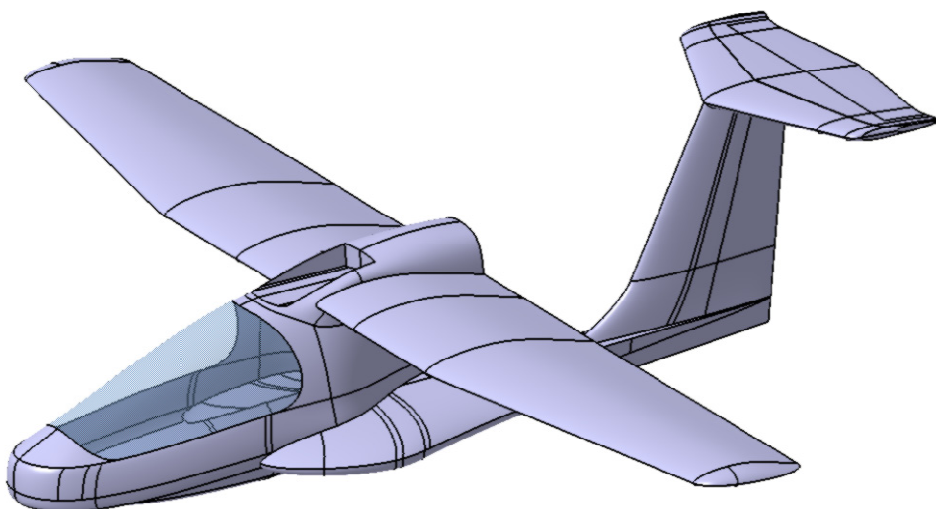
6.1 Naziv tehničkog rešenja

Tehnologija izrade modela za ispitivanje vazduhoplovnih struktura

6.2 Kratak sadržaj suštine tehničkog rešenja koji ukazuje na oblast tehnike, tehnički problem, njegovo rešenje i osnovni način upotrebe tehničkog rešenja

Prikazano tehničko rešenje predstavlja napredni postupak izrade modela vazduhoplovne strukture, u ovom slučaju amfibijske letelice, u cilju ispitivanja aerodinamičkih, hidrostatičkih i hidrodinamičkih karakteristika. Za izradu modela korišćene su savremene CAD/CAM tehnologije u procesu koji podrazumeva projektovanje 3D modela u programskom paketu CATIA V5, a zatim njegovu izradu iz segmenata na numerički upravljanom 3-osnom ruteru/glodalici. Proces izrade, odnosno obrade priprema kao i svi potrebni parametri definisani su tako da se ostvaruju maksimalne uštede u materijalu i vremenu uz postizanje tražene tačnosti u geometriji modela. S obzirom da su se do sada modeli izrađivali ručno, prikazano tehničko rešenje predstavlja novinu i unapređenje proizvodnog procesa modela za ispitivanje vazduhoplovnih struktura u Srbiji.

7. Slike i crteži



Slika 1.